

AKCE:

III/3842 Žebětín průtah

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizaceŽerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

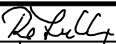





Ing. Martin Řehulka

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNOB
SO 182

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Řehulka".

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA			
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace		DATUM	11/2020
NÁZEV AKCE III/3842 Žebětín průtah SO 182 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ NÁZEV OBJEKTU NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	20067
			ARCHIVNÍ ČÍS.	182_01_TZ.dwg
			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 1

**DOKUMENTACE
PDPS**

III/3842 Žebětín průtah

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: **III/3842 Žebětín průtah**
- b) Místo stavby: Stavba se nachází v intravilánu městské části Brno – Žebětín.
- c) Předmět dokumentace: Záměrem je rekonstrukce silnice III/3842 v intravilánu městské části Brno-Žebětín propojující městskou část Brno – Kohoutovice a městys Ostrovačice.

1.2 Údaje o žadateli

- Investor: **Jihomoravský kraj**
Žerotínovo náměstí 449/3
601 82 Brno
IČ: 70888337
zastoupený
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, p.o.
příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- Hlavní projektant (HIP): **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.**
Osová 20
625 00 Brno
IČ: 46974806
- Vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka
AI: 1003412
- Zodpovědný projektant: Ing. Radek Pučálka
AI: 1006692

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Silnice III/3842 zajišťuje dopravu v městské části Brno – Žebětín. Silnice III/3842 zajišťuje dopravu mezi městskou částí Brno – Kohoutovice a městysem Ostrovačice.

Stávající silnice III/3842 již svým technickým stavem nevyhovuje potřebám silnic III. tříd.

Předmětná stavba se nachází v Jihomoravském kraji, katastrálním území Žebětín.

Oprava silnice III/3842 je rozdělena celkem do 3 etap.

Celková délka opravy je 1080 m.

Stavba se nachází v intravilánu městské části Brno - Žebětín.

Navrhovaná oprava silnice III/3842 je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v:

- kvalitativnímu zlepšení technického stavu silniční sítě na území Jihomoravského kraje
- zvýšení bezpečnosti dopravy
- zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Výstavba bude probíhat celkem v 5 etapách s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Návrh uzavírky pro jednotlivé etapy výstavby:

Etapa 1 – na silnici III/3842 bude oprava krytu prováděna v celé stávající šířce vozovky. Provoz bude odkloněn na objízdnou trasu přes místní komunikaci na ul. Dlážďená a na silnici III/3844. Délka opravovaného úseku je cca 763 m. Předpokládaná délka opravy jsou 3 týdny.

Etapa 2.1 – na silnici III/3842 bude oprava krytu prováděna v jedné polovině (1 jízdní pruh). Provoz bude odkloněn po druhém jízdním pruhu. V rámci etapy 2.1 bude uzavřen jízdní pruh po pravé straně ze směru Křivánkovo náměstí na místní kom. na ul. Hostislavova. Délka opravovaného úseku je cca 240 m. Předpokládaná délka opravy je 1 týden.

Etapa 2.2 – na silnici III/3842 bude oprava krytu prováděna v jedné polovině (1 jízdní pruh). Provoz bude odkloněn po druhém jízdním pruhu. V rámci etapy 2.2 bude uzavřen jízdní pruh po levé straně ze směru Křivánkovo náměstí na místní kom. na ul. Hostislavova. Délka opravovaného úseku je cca 240 m. Předpokládaná délka opravy je 1 týden.

Etapa 3.1 – na silnici III/3842 bude oprava krytu prováděna v jedné polovině (1 jízdní pruh). Provoz bude odkloněn po druhém jízdním pruhu. V rámci etapy 3.1 bude uzavřen jízdní pruh po dél autobusové zastávky. Délka opravovaného úseku je cca 200 m. Předpokládaná délka opravy je 1 týden.

Etapa 3.2 – na silnici III/3842 bude oprava krytu prováděna v jedné polovině (1 jízdní pruh). Provoz bude odkloněn po druhém jízdním pruhu. V rámci etapy 3.2 bude uzavřen jízdní pruh na pravé straně od Křivánkova náměstí. Délka opravovaného úseku je cca 200 m. Předpokládaná délka opravy je 1 týden.

4 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

5 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření, celková situace a okolí. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou na-

vržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafická příloha.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o sta-
novení rozhodnutí příslušný správní orgán.

6 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokonče-
ní stavby budou oranžové pásy strženy.

V Brně, listopad 2020

Ing. Ondřej Holemý